



Datum  
2022-01-19

Diarienummer  
KS-2021/492.104

Handläggare  
Jack Lu  
jack.lu@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Öka tillgängligheten till Källbrinks löparspår – svar på Huddingeförslag

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Huddingeförslaget om att öka tillgängligheten till Källbrinks anses besvarat med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 19 januari 2022.

### Sammanfattning

Huddingeförslaget Öka tillgängligheten till Källbrinks löparspår inkom den 1 mars 2021 till kommunen. Enligt förslagsställaren är tillgängligheten till Källbrinks löparspår dålig för boende i Vistaberg då den närmaste och naturligaste vägen består av en rotig och stenig stig med trädfällen. Förslaget är att anlägga en ny gångväg från Movägen/Vaxkakevägen till Källbrinks löparspår. Den nya gångvägen bör hålla samma standard som löparspåret.

Kommunstyrelsens förvaltning har en pågående detaljplan, Vista Skogshöjd, som rör utbyggnad av ny bebyggelse och infrastruktur i det område som önskemålet gäller. Kopplingen omhändertas i detaljplanen, dock i en något justerad sträckning än vad förslagsställaren önskar. Den justerade sträckningen blir mer tillgänglig och följer planerad bebyggelse på ett bättre sätt. Förvaltningen hanterar och tillgodoser därmed önskad koppling inom pågående detaljplan.

### Beskrivning av ärendet

Huddingeförslaget Öka tillgängligheten till Källbrinks löparspår inkom den 1 mars 2021. Enligt förslagsställaren är tillgängligheten till Källbrinks löparspår dålig för boende i Vistaberg. Den genaste och naturligaste vägen består av en rotig och stenig stig med trädfällen på cirka 200 meter. Förslaget är att anlägga en ny gångväg från Movägen/Vaxkakevägen. Önskemålet är att den nya gångvägen bör hålla samma standard som löparspåret, det vill säga med belysning (en asfalterad gångväg är ej nödvändig).



Figur 1. Karta över föreslagen sträcka där förslagsställaren vill anlägga en ny gångväg.

### Remissinstansernas synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning har i sin beredning av ärendet inhämtat synpunkter från miljö- och bygglovsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen och Huddinge samhällsfastigheter AB.

Miljö- och byggnadsförvaltningen ställer sig positiva till förslaget och instämmer med förslagsställaren att den föreslagna gångvägen bör ha samma beläggning som elljusspåret. Dock behöver även driftkostnader beaktas och beräknas vid en ekonomisk kalkyl, där driftkostnadens storlek beror på vägens utformning och antal belysningspunkter.

Kultur- och fritidsförvaltningen ser också positivt på förslaget att öka tillgängligheten till Källbrinks elljusspår, utifrån ett folkhälsoperspektiv. Genom att rusta upp stigen kan löparspårets attraktivitet och användning öka. Förvaltningen anser att tryggheten är viktigt och därför behöver belysningen vara av god kvalitet.

Huddinge samhällsfastigheter berörs inte av föreslagen åtgärd då deras ansvar är att sköta driften av elljusspåret.



## Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning har förståelse för Huddingeförslaget då tillgång till motions-, rekreations- och friluftsområden inom rimliga avstånd ökar motionerandet och därmed förbättrar folkhälsan. Ur det perspektivet är förslaget om att öka tillgängligheten till Källbrinks löparspår positivt. Även inkomna synpunkter från remissinstanserna är positiva till att tillskapa en koppling till Källbrinks elljusspår.

Inom förvaltningen pågår arbetet med en detaljplan, Vista Skogshöjd, som omfattar ett stort område söder om Källbrinks elljusspår. I detaljplanen tas hänsyn till den koppling som förslagsställaren avser. I detaljplanen föreslås dock en ny belyst gångkoppling mellan Vaxkakevägen och elljusspåret i en någon justerad sträckning än den stig som finns idag. Den föreslagna kopplingen följer planerad bebyggelse och då med en bättre tillgänglighet, då nuvarande stig stundtals är brant och inte uppfyller kommunens krav på tillgänglighet.



Figur 2. Illustration över hur en gångkoppling (röd pil) mellan Movägen och Källbrinks elljusspår kan se ut. (Strukturplan 2020-04-01, arbetsmaterial)

Förvaltningen anser att den önskade kopplingen hanteras och tillgodoses inom pågående planering för Vista Skogshöjd. Planen planeras antas cirka år 2024 med genomförande cirka år 2024-2032.

Med hänvisning till ovanstående anses Huddingeförslaget besvarat.



## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Då utgångspunkten är att föreslagen sträcka hanteras inom pågående detaljplan med tillhörande exploatering innebär förslaget inga ytterligare ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

## Bilaga

Bilaga 1. Huddingeförslag – öka tillgängligheten till Källbrinks löparspår

## Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren